



Helsingfors Segelsällskap r.f.

Satamasäännöt 26.6.2025, Liuskasaaren satama-alue

YLEISTÄ

1. Sataman säännöt on tehty yhteisen turvallisuuden ja yleisen viihtyvyyden edistämiseksi.
2. Hyvien tapojen mukaisesti tervehdi muita ja esittäydy tuntemattomille kotisatamassa ja varmista, että he ovat oikealla asialla.
3. Jos aiheutat vahinkoa toisen omaisuudelle, ilmoita ensi tilassa asiasta asianomaiselle ja/tai satamamestarille tai satamakapteenille.
4. Noudata erityistä varovaisuutta liikkeessasi veneellä sataman alueella. Merisatamassa on aallonmuodostuskielto ja nopeusrajoitus $10 \text{ km/t} = 5,4 \text{ kn}$. Satamassa on paljon purjeveneitä ilman moottoria ja purjehtivia lapsia. Huomioi nämä alukset erityisellä varovaisuudella.
5. Tutustu sataman turvavälineiden sijaintiin, kuten pelastustikkaat, sammuttimet, ensiapupakkaukset ja sydäniskuri.
6. Huomioi veneen kunnostustöitä tehdessä ympäristön vaatimukset ja turvallisuus, pölytön työmaa sekä asianmukaiset työtelineet. Tulityöt ovat kiellettyjä rakennusten sisätiloissa.
7. Uiminen ja kalastaminen satamassa on kiellettyä purjehduskaudella.
8. Ankkurointi on kiellettyä satamassa.

VENEPAIKKA

1. Veneen asianmukainen laiturikiinnitys on päällikön vastuulla.
2. Venepaikan veneellä on oltava vastuuvakuutus, joka korvaa veneen muille aiheuttamat vahingot.
3. Venepaikka on venekohtainen. Jäsen ei voi luovuttaa hallitsemaansa paikkaa muiden veneiden tai veneilijöiden käyttöön.
4. Venepaikalla olevaa venettä ei saa käyttää majoitustoiminnassa.
5. Veneen nimi sekä katsastustarra tulee näkyä laiturille.

6. Jollien, purjeiden ja muun irtotavaran säilyttäminen laiturilla on kiellettyä.
7. Vene on katsastettava vuosittain määräaikaan mennessä (runko-, perus- ja vuosikatsastus).
8. Venepaikan haltija on valvontavelvollinen erikseen vuosittain ilmoitettavan toimintamallin mukaisesti (esim. yövahtivuorot).

VIERASVENEET

1. Helsinkisailing.com -verkkosivustomme kautta löytyvät viimeisimmät ohjeet ja tavat toimia vierasveneilijöille.
2. Satamamestari tai yövahti toivottavat vieraamme tervetulleiksi esittäytymällä sekä ohjeistavat ja neuvovat tarpeen tullen sataman käytännöissä ja tilojen käytössä.

VENEEN KIINNITYS

1. Varmista aina veneesi kiinnitys pahimman sään varalle. Veneen päällikkö on vastuussa asianmukaisesta kiinnityksestä.
2. Noudata turvallisuustoimikunnan/katsastajien ohjeita parhaista tavoista toimia.
3. Käytä veneesi koon vaatimia erillisiä joustimia köysissä tai joustinköysiä laiturikiinnityksissä. Varmista, että veneesi pysyy mahdollisimman suorassa ja omalla paikallaan.
4. Ankkuriliina ei ole kiinnitysköysi, eikä sen käyttö ole satamassa sallittua.
5. Käytä riittävästi ja riittävän kokoisia lepuuttajia.
6. Mikäli olet matkoilla tai muuten estynyt, sovi jonkun kanssa veneesi asianmukaisesta huolehtimisesta.
7. Ilmoita vapaasta laituripaikasta satamamestarille hamnmestare@helsinkisailing.com, kun vene on pidempään poissa laituripaikalta. Seura voi tarjota paikkaa vierasveneille. Tämä on erityisen tärkeää lomakaudella heinäkuussa ja Champagne Regattan aikana elokuussa.

SÄHKÖ

1. Laiturisähkö on tarkoitettu veneiden akkujen tilapäiseen (max. 48h kerralla) lataamiseen purjehduskauden aikana. Laiturisähkön voi kytkeä veneen ns. maasähköjärjestelmään tai muulla tavalla veneeseen. Ns. jatkojohtojen käyttö sähkön jakamiseen ei ole sallittua. Laiturisähköä ei saa käyttää veneen varusteiden ensisijaisena virtalähteenä. Tällaisia varusteita ovat esimerkiksi lisälämmityslaite, ilmastointilaite, pesukone, pakastin tai joku muu vastaava laite. Laiturisähköä ei saa käyttää veneiden sähkömoottoreiden akkujen lataamiseen ilman erillistä sopimusta satamakapteenin kanssa.
2. Käytä vain maadoitettuja ehdottomasti ehjiä sähkölaitteita, huomioi vakuutusehdot.
3. Talvitelakoinnissa sähköä saa käyttää normaaleihin kunnostustöihin. Sovi satamamestarin kanssa mahdolliset suuremmat sähkö käytöstä. Veneen sisätilojen tai korjauskohteiden lämmittäminen pitää sopia aina erikseen satamamestarin kanssa. Mahdollisen luvan

- jälkeenkin lämmittäminen maissa edellyttää jatkuvaa kipinävahtia.
4. Jos jäsen haluaa poiketa näistä ohjeista, hän voi sopia satamakapteenin tai satamamestarin kanssa esimerkiksi sähköön jatkuvasta käytöstä ja siihen liittyvästä erillisestä korvauksesta.

TELAKOINTI

1. Pehmeiden antifouling-maalien käyttö on kielletty satama-alueelle telakoitavissa veneissä. Jos veneessä on käytetty pehmeitä antifouling-maaleja ei venettä saa pestä satamassa.
2. Hiekkapuhallus ja muu vastaava toiminta edellyttää etukäteen sopimista satamakapteenin kanssa.
3. Kesäsäilytyksessä oleva pukki ja talvisäilytyksessä oleva masto tulee olla merkitty veneen ja omistajan nimellä.
4. Telakointivarusteet tulee siirtää kesän ajaksi niille rajatulle alueelle.

YMPÄRISTÖ

1. Pidä sataman ympäristö omalta osaltasi siistinä. Huolehdi omat jätteesi asianmukaiseen kierrätykseen ja auta apua tarvitsevia (kerää roska kentältä, kun sen huomaa). Osallistu vuosittaisiin siivoustalkoisiin. Huolehdi itse kevät- ja syyskunnostuksen aikana talvisäilytyspaikkallasi tulleet roskat asianmukaisesti pois. Kentällä olevat ja kentälle jäävät roskat päätyvät satamastamme tuulen viemänä nopeasti mereen!
2. Jätepisteessä Länsivajan vieressä on astiat sekajätteelle, metallille, muoville, pahville ja pantillisille pakkauksille. Suuremmille pahveille on rullakko Länsivajan sivussa olevasta jäsenten säilytystilassa.
3. Liuskasaareissa ei ole ongelmajätepistettä jäteöljylle, akuille, öljyisille suodattimille, paristoille ja pilssivedelle. Lähimmän kotitalouksien ongelmajätepiste löytyy osoitteesta www.kierratys.info.
4. Glykolia ei voi kierrättää ongelmajätekontin kautta – käytä tähän Sortti-aseman palveluja (www.hsy.fi/sorttiasemat/).
5. Irtoastioita ei saa jättää ongelmajätekonttiin, toimita ne sisältöineen Sortti asemalle (www.hsy.fi/sorttiasemat/). Tyhjät muoviastiat (öljykanisterit ym.) kuuluvat sekajäteastiaan!
6. Lähin septiasema on Seapoint-huoltoaseman yhteydessä Liuskaluodolla.

TULI, TULITYÖ, TURVALLISUUS

1. Avotulen käyttö on satama-alueella kielletty.
2. Tulityöt, kuten kulmahiomakone, hitsaus ja muutkipinää aiheuttavat työt ilman asianmukaista tulityölupaa ja tulityöilmoitusta on satamassa kielletty. Tulityöt on suoritettava ehdottomasti ulkona riittävällä etäisyydellä rakennuksista ja veneistä.
3. Satamassa on useita paloturvallisuusvälineitä sisä- ja ulkotiloissa. Tutustu etukäteen

niiden sijaintiin ja opettele kuinka alkusammutus tehdään.

4. Sataman defibrilaattori on päärakennuksen ravintolan eteisaulassa oikealla yläkertaan menevien portaiden vasemmalla puolella olevassa komerossa. Ensiapuvälineet löytyvät saunakäytävältä.
5. Ole tietoinen laiturilla tai veneessä ollessasi, missä sijaitsee laiturin lähin nousutikas.
6. Pelastussuunnitelma löytyy helsinkisailing.com -verkkosivustolta sataman alta.

HSS SATAMAN TOIMIJAT/VASTUULLISET

1. Satamakapteeni on yhdistyksen valitsema HSS:n jäsen, joka vastaa sataman toiminnasta ja kehityksestä.
2. Satamatoimikunta valmistelee vuosittaisen toimintasuunnitelman, -kertomuksen ja budjetoinnin hallitukselle. Toimikunta kokoontuu säännöllisesti toimintavuoden aikana.
3. Satamamestari on HSS:n työntekijä, jonka vastuulla on päivittäinen sataman viihtyvyys ja turvallisuus sekä toimintojen kehittäminen yhteistyössä satamakapteenin, satamatoimikunnan ja jäsenten kanssa.

YHTEYSTIEDOT

Helsingfors Segelsällskap r.f.
Liuskasaari 1, 00140 Helsinki

Toimisto hss@helsinkisailing.com / +358 50 324 6657

Satamamestari hamnmastare@helsinkisailing.com / +358 50 576 0565

Vastuuhenkilöiden yhteystiedot löydät verkkosivuiltamme, helsinkisailing.com