



HELSINGFORS
SEGELSÄLLSKAP

VERKSAMHETSPLAN TOIMINTASUUNNITELMA

2024



KOMMODORILTA

Viime vuosien aikana on pyritty viemään päätöksentekoa lähemmäksi asiantuntemusta. Sitä matkaa on tarkoitus jatkaa ensi vuonna innostamalla eri komiteoita entistä itsenäisempään ja aktiivisempaan rooliin päätöksenteossa. Sportkomitea, juniorikomitea, Sailing & Windsurfing Center ovat komiteoita, jotka jo nykyään toimivat hyvin itsenäisesti. Aktiivisuudellaan ne vievät koko seura eteenpäin. Myös Kiinteistö-, Viestintä-, Koulutus- ja Klassikkokomiteat ovat jo hyvässä alkuvauhdissa. Lisää jäseniä ja intoa yritetään puristaa Talous-, Klubi- ja Satamatoimikuntiin. Jotta aikaa riittää Komiteatyöhön on tarkoitus vähentää Styrelsen kokouksia puoleen.

Yhdistyslaki päivitettiin tänä vuonna. Tarkoitus on ensi vuoden aikana päivittää myös seuran sääntöjä. Pyrimme tekemään säännöistä joustavimmat sekä mahdollistamaan monipuolisen toiminnan seuran sateenvarjon alla. Myös kaava-asia etenee verkkaisesta tahdista huolimatta. Molempien asioiden kanssa Styrelse pyrkii aktiiviseen keskusteluun koko jäsenistön kanssa.

Tavalliseen tapaan vuosi 2024 pitää sisällään vahvan kilpailukalenterin, kruununjalokivemme Suomen parhaan junioripurjehduksen edelleen kehittämisen, maailmankuulun klassikkotoiminnan vahvistamisen sekä elävän Sailing & Windsurfing Centerin.

JÄSENISTÖ

HSS:n jäsenmäärä on kauden 2023 lopussa yhteensä 1038 jäsentä. Kunniajäseniä ja kutsuttuja sekä ainaisjäseniä on 238, juniorijäseniä on 110 ja vuosijäseniä 690 henkilöä, joista on Sailing and Windsurfing Centerin purjehtijoita 128 jäsentä.

Tavoitteena on pitää nykyiset jäsenet seurassa entistä pidempään sekä kasvattaa jäsenmäärää tuomalla seurassamme harrastamisen monipuoliset mahdollisuudet entistä näkyvämmiksi. Kehitämme jäsepolkuja juniorista senioriin ja vasta-alkajasta kokeneeseen matkapurjehtijaan.

Uusille jäsenille järjestetään kesän alussa tervetuloilaisuus, jossa kerrotaan seuran toiminnasta ja saarisatamista.

Yhdessä HSS:n jäsenet tekevät purjehdusseuran, jossa nykyiset ja uudet jäsenet viihtyvät meren äärellä upeassa Liuskasaaressa ja -luodossa, yhdessä tekien ja kokien.



TALOUS

Pursiseuran talous on suunnitelmallisesti viety pitempiaikaisen johtamisen alaisuuteen, jossa taloussuunnittelun ohjaus ylittää hallituskaudet. Erityinen huomio on asetettu myynnin seurantaan, jotta seuran eri osa-alueet pystyvät reagoimaan ajoissa lyhyt- ja pitkäaikaisin toimenpitein. Systemaattisessa talouden johtamisessa pyritään myös muuttamaan tai vähentämään niitä kulueriä jotka eivät tuota seuralle lisäarvoa.

Seuran kassan tavoite on asetettu puoleksi miljoonaksi joka mahdollistaa tarvittaessa reagoinnin suuremman kokoluokan tarvittaviin päätöksiin. Taserakenteen sekä tuloksentekokyvyn osalta valmistaudutaan seuran suurin muutos hankkeisiin, joilla pyritään lisäämään jäsenten viihtyvyyttä saarella.

Tilitoimistona jatkaa Azets Finland Helsingin toimisto.



KLUBITOIMINTA

Klubimestari Sakari Kosusen lisäksi klubitoimintaa kaudella 2024 kehittää toimikunta jäseninään Nanouk Bakkum, Oliwer Bäcklund ja Emma Seppä.

Kauden aikana Klubitoimikunta järjestää tai osallistuu seuraavien tapahtumien ohjelman järjestämiseen:

- 3-2024 Classic Yacht Symposium
- 6-2024 Bryggfest
- 6-2024 Helsinki regatta
- 7-2024 DTSW
- 8-2024 Shampanjaregatta
- 9-2024 Kauden päätösjuhla



SATAMA

Satamassa on 251 venepaikkaa, joista seuran käytössä 19 ja vieraspaikkoina 12. Satama pyritään saamaan täyteen myös kaudella 2024.

Talvisäilytyspaikkoja pyritään löytämään mantereelta lisää. Nykyiset saassa olevat paikat eivät riitä ja lisärakentaminen tulee vähentämään paikkoja entisestään.

Uusia laitureita ei olla rakentamassa vuonna 2024. B- ja D-laitureilla tullaan uusimaan poijuja tarpeen mukaan, C-laiturin sähköit pitää vetää uudestaan.

Satamalle tullaan laatimaan säännöt kaudeksi 2024, kun niille on ilmaantunut tarvetta. Tähän asti satamalla ei ole ollut kirjallisia sääntöjä ja toiminta on perustunut hyvään merimiestapaan ja hyviin käytäntöihin, jotka eivät ole kaikille selviä.



ULKOSAARET

Pyritään kasvattamaan käyttöastetta markkinoimalla saaria jäsenistölle. Brändö Seglaren lisäksi lisäksi saarille on tehty käyttösopimus Espoon Pursiseuran kanssa.

Getörenin ja Andön satamaa, laitureita, poijuja ja rakennuksia pyritään pitämään kunnossa korjaamalla paikkoja tarpeen mukaan. Suurempia investointeja ei ole suunniteltu.



KIINTEISTÖT

Liuskasaaren rakennusten korjausvelkaa pyritään hallitsemaan suorittamalla tarvittavia korjauksia ja kellarin yleisilmeen parantamista pyritään jatkamaan.

Liuskasaaren nykyisten tilojen tehokkaampaa ja paremmin jäsenistöä palvelevaa käyttöä edistetään.

Uuden kaavan mahdollistamien projektien hankesuunnittelua edistetään vuonna 2023 toteutetun jäsenkyselyn ja seuran muiden intressien perusteella.

Ensi kaudella pääsemme nauttimaan klubitalon saunan uudesta ulko-ovesta.



KILPAILUTOIMINTA

Aloitamme pitkäjänteisen työn ja laadimme suunnitelman, jotta HSS:lle saadaan mahdollisesti MM-, EM- tai PM-luokan kilpailut tulevaisuuteen, toive tämän toteutumiseen olisi noin viiden vuoden sisällä.

Tulevalla kaudella jatkamme myös seuramme kilpailukaluston uusimista.

Jatkamme myös kilpailutoiminnan kehittämistä HSS:lla. SPV:n kilpailujenjärjestämiseen liittyvät kurssit on siirretty lähes kokonaan verkkokurssiksi ja pyrimme aktivoimaan jäseniä osallistumaan niihin ja kilpailujen järjestämiseen seurassa.

Tavoittemme on edelleen se, että seuran kilpailutoiminta kustantaa itse itsensä.



KILPAILUTOIMINTA

Suunnitellut isot purjehduskilpailut 2024

- XVI International Helsinki DownTown Regatta
11.-14.7.2024
- Sailing league xx.xx.2024
- HSS Champagne Regatta 24.-25.8.2024



JUNIORITOIMINTA

Junioritoiminnassa panostetaan laadukkaaseen valmennukseen. Kisaryhmille on rakennettu tavoitteellinen ja pitkäjänteinen valmennusohjelma, joka alkaa talvikiertueella Etelä-Euroopassa.

Alkeiskursseja ja kesäleirejä järjestämällä houkutellaan uusia junioreita löytämään purjehdus harrastuksena, ja samalla koko perhe Liuskasaareen viettämään aikaa.

Ryhmäjakoja on uudistettu ja yhdistämistä jatketaan myös alkeisryhmien osalta, jolloin valmennus on tehokkaampaa ja juniorien siirtyminen ryhmän sisällä eteenpäin nopeampaa. Kauden aikana panostetaan vielä aikaisempaa enemmän uusien aloittavien purjehtijoiden saavuttamiseen, jotta alkeisryhmiin saadaan lisää osallistujia.



JUNIORITOIMINTA

Kokopäivätoimiset ammattivalmentajat kesäkauden aikana ovat tuoneet valmennukseen tavoitteellisuutta ja selkeyttä. Uutena päävalmentajana aloittaa brasilialainen Lucas Swan edellisen päävalmentajan Nico Vidalin palattua Argentiinaan. Opti Racing-valmennuksessa Pablo Avila jatkaa kolmannelle kaudelleen ja ylläpitää valmennuksen korkeaa tasoa päävalmentajan tukena. 2023-24 talvikiertue on houkutelut 30 optipurjehtijaa HSS:ltä ja muista seuroista osallistumaan kuuteen eri tapahtumaan Espanjassa ja Italiassa.

Kilpurjehduksessa Optimisti-luokassa saavutettiin kaudella 2023 kansallinen kärki, tuloksena mm. Suomen mestaruus ja parhaan seuran palkinto. Kaudella 2024 tavoitteena on pysyä kärjessä sekä yksilösarjoissa että joukkuekilpailussa, ja parantaa menestystä kansainvälisissä kisoissa. Tavoitteena on myös useampi arvokisapaikka.

ILCA-kisar ryhmän yhteistyö HSK:n kanssa jatkuu kaudella 2024 uuden päävalmentajan johdolla. Sijoitukset kisoissa ovat parantuneet kautta linjan ja kauden tavoitteena onkin yhä parantaa tuloksia sekä kotimaisissa että kansainvälisissä kisoissa. Osa ryhmästä on päässyt urheilulukioon ja kuuluu siten myös nuorten maajoukkuevalmennukseen. Yhteistyötä SPV:n kanssa tiivistetään.



JUNIORITOIMINTA

Junioripurjehdus järjestää 2024 seuraavat valmennusohjelmat:

- Opti Fun
- Opti Beginners
- Opti Cadet Racing
- Opti Racing
- ILCA Racing, yhteistyössä HSK:n kanssa
- Youth Green (useita veneitä, RS Toura erityisesti, myös purjelautailua)

Kaudella 2024 odotamme usean Opti Racing-purjehtijan siirtyvän seuraavaan luokkaan ja pyrimme tekemään siirtymästä mahdollisimman luontevan, oli luokka ILCA, 29er, windsurfing, J70 tai mikä tahansa muu luokka. Tavoitteenamme on varmistaa, että nuori jatkaa HSS:llä purjehduksen parissa. Nuorten yläikäraja on 17 vuotta, 18-vuotiaat siirtyvät Sailing & Windsurfing Centeriin tai kölivenemiestöihin.

Valmennusohjelmien lisäksi järjestetään kesäleirejä aloittelijoille, juniorien kilpailuja, talvikiertue Opti- ja ILCA-ryhmille. Purjehtijat ja valmentajat osallistuvat toivottavasti myös arvokisamatkoihin.

Junioriryhmissä pyritään löytämään hyvä tasapaino kisaryhmien ja lajin monipuolisemman ja vähemmän tavoitteellisen harrastamisen välillä, jotta junioreilla on mahdollisuus löytää kehitysvaiheeseen sopiva ryhmä iästä riippumatta.

Valmennusyhteistyötä lisätään Sailing & Windsurfing Centerin kanssa, hyväksi havaittua RS Toura-yhteistyötä erityisesti lisätään. Seuran Hai-vene mahdollistaa myös klassikkopurjehdukseen perehdyttämisen.

SAILING & WINDSURFING CENTER

Seuran tavoitteena pysyä Suomen suurimpana aikuispurjehduskouluna.

Sailing & Windsurfing Centerin alkeiskurssien ja treeniryhmien myötä seuran toimintaan saadaan uusia aktiivisia jäseniä, joille tarjotaan säännöllistä valmennusta eri taitotasoilla sekä purjehduksesta että kilpailutoiminnasta.

Tavoitteena on sitouttaa jäsenet seuran toimintaan myös mahdollisen oman veneen hankinnan jälkeen.



SAILING & WINDSURFING CENTER

Tavoitteen toteutumiseksi kaudella 2024:

- Järjestetään 10 purjehduksen ja 10 purjelautailun alkeiskurssia
- Järjestetään säännöllistä valmennusta usealla eri osaamistasolla (purjelautailu, RS Toura, Elliott 6m, J70)
- Järjestetään ja osallistutaan vähintään keskiviikkokisoihin, Spring Cupiin, Autumn Cupiin ja End of Season Raceen
- Kehitetään yhteistyötä seuran köliveneilijöiden ja junioreiden kanssa
- Pyrimme järjestämään yhden Purjehdusliigan semi-finaaleista
- Tarjotaan valmennusta Purjehdusliigaan, ja kehitetään Purjehdusliigaan tähtäävää valmennusyhteistyötä muiden pursiseurojen kanssa
- Järjestetään Try Out Day
- Yhteistyö uuden sponsorin Continental kanssa jatkuu, ja täten myös SWC fleetin rebranding RS Tourissa
- Mahdollisesti kaksi talvileiriä

KLASSIKKOPURJEHDUS

Vuonna 2022 elvytetty Klassikkokomitea jatkaa ansiokasta työtään kaudella 2024. Klassikkokomitea edustaa perinteisiä puuveneitä, joita lokakuussa 2023 oli seuran rekisterissä 50 kappaletta, yhtä monta kuin vuotta aiemmin. Lisäksi komitean toiminnan piirissä ovat modernit klassikot, eli yli 50 vuotta vanhat veneet, joiden suunnittelija katsotaan historiallisesti merkittäväksi. Tämä tarkoittaa tällä hetkellä seuran H-, S&S- ja klassisia Swan -veneitä, joita seuran rekisterissä on yhteensä 30 kappaletta. Yhteensä komitean toiminta kattaa n. 85 venettä ja n. 200 jäsentä.

Klassikkokomitean tavoitteisiin kuuluvat klassikkopurjehduksen edistäminen seurassa ja yleisesti, erityisesti nuorten harrastajien keskuudessa - sekä seuran Zoe-veneellä että jäsenten omilla veneillä. Klassikkojen määrää ja pysyvyyttä HSS:llä pyritään kasvattamaan.



KLASSIKKOPURJEHDUS

Klassikkopurjehtijayhteisöä tullaan vahvistamaan sekä seuran sisällä että seurojen kesken. Klassikkotoimintaa tullaan lähentämään seuran muun toiminnan, esim. Sailing & Windsurfing Centerin kanssa. Lisäksi tullaan tukemaan jäseniä klassikkoveneen omistamiseen liittyvissä kysymyksissä.

Klassikkokomitea tulee antamaan oman panoksensa seuran kiinteistöjen kehittämisessä ja Liuskasaaren edustan purjehdusalueen saneerauksen edistämässä.

Klassikkokomitea edistää omalta osaltaan seuran jäsenhankintaa.

HSS:n historiaa tullaan tekemään tunnetuksi jäsenille.



KLASSIKKOPURJEHDUS

Klassikkokomitea järjestää toimintavuotena kaksi päätapahtumaa:

- 131 Years Champagne Regatta 23.-26.8.
Vuoden 2023 onnistumisen jälkeen, pyritään vähintään samaan vuonna 2024 eli 90+ venettä, sekä merkittävä iltatapahtuma. Regatan yhteydessä järjestetään toista kertaa Uiva puuveene -näyttely.
- Classic Yacht Symposium 11th edition 22.-23.3.
Vuoden 2024 teemana on America's Cup, päivätilaisuus Musiikkitalossa, ilta-tilaisuus Kalastajatorpalla.

Lisäksi järjestetään neljä muuta tapahtumaa:

- Suunnittelijailta / Hasse Groop 15.6. (Helsinki regatan ensimmäisen päivän iltana)
- Ocean Globe Race -ilta: Q1/2024
- OGR juhlat - Galianan ja Spirit of Finlandin tervetuliaisjuhlat huhti-toukokuu (yhdessä Klubikomitean kanssa)
- Saaristotapaaminen heinäkuussa (esim. viikolla 28) yhteistyössä muiden yhdistysten kanssa

VIESTINTÄ JA MARKKINOINTI

Seuran viestintätoimikunta jatkaa työtään niin, että ensi kaudella kehitämme lisäksi seuran markkinointia.

Tärkeimmät tavoitteet kaudelle 2024:

- Vi stärker kommunikation på svenska.
- Vi ska utarbeta en kommunikations- och marknadsföringsstrategi för hela klubben och förbinda oss till den.
- Vi kommer att kommunicera bättre om våra medlemsvägar och så stärka samarbete mella klubbfunktioner.
- Vi utvecklar vidare våra webbsidor.



SENIORKOMITTÉN

Grårutarnas syfte är att främja trivseln för äldre medlemmar inom HSS samt underlätta utövande av segelsport i högre ålder. Vi ordnar bl.a. träffar som innehåller program, ett föredrag kring segling, eller utflykt i skärgården eller besök av muséer med anknytning till segling och sjöfart. Grårutarna är även intresserade att följa med vad som sker i och planeras för segelsällskapet, gärna med kommodoren eller annan aktiv styrelsemedlem.

Under vintern ordnar vi en träff i centrum (Seahorse). Detta sker i februari eller mars.

På våren eller sommaren träffas vi i klubbhuset.

I september ordnas igen en träff på HSS.

I november hålles Grårutarnas årsmöte i samband med en träff i centrum.

Utöver dessa planerar vi att ordna ett besök på ett maritimt museum.



KATSASTUS

Katsastustoimikunta kokoontuu kaksi kertaa vuodessa. Jäsenistöä tiedotetaan ajantasaisesti SPV:n antamista katsastusohjeista ja -suosituksista, jotka myös ohjaavat katsastajien työtä seurassa. Seuramme katsastajat osallistuvat myös SPV:n koulutus- ja infotilaisuuksiin kauden aikana, jotka seura kustantaa heille.

SPV:n ohjeiden mukaan seuraamme rekisteröidyt veneet on katsastettava vuosittain. Tällöin veneilijällä on oikeus käyttää seuran lippua.



KATSASTUS

Katsastustoimikunta jatkaa kaudella 2024, hieman muuttuneella kokoonpanollaan. Tarvitsemme seurastamme uusia innostuneita katsastajia, otamme heidät mielellämme vastaan ja koulutamme heidät SPV:n kurssilla.

Seuramme rekisterissä on katsastettavia veneitä lähes 250 kappaletta. Määrä on suuri ja vaatii katsastajilta huomattavan panostuksen keväällä ja alkukesällä.

Vuosi- ja peruskatsastukset tehdään touko-kesäkuussa maanantaisin ja keskiviikkoisin. Saarella talvehtivat veneet runkokatsastetaan huhti-toukokuussa. Katsastajamme ovat myös käytettävissä muualla talvehtineiden veneiden runko- ja vuosikatsastuksissa erikseen katsastajan kanssa näin sovittaessa.

KOULUTUS JA TURVALLISUUS

Alkuvuodesta järjestetään SPV:n koulutussuunnitelman mukaiset Veneilijä- ja Venepäällikkökurssit, jotka antavat navigointipätevyyden kansainväliseen huviveneenkuljettajan-kirjaan. Suomenkielinen koulutus järjestetään yhteistyössä Merenkävijöiden ja Suomalaisen pursiseuran kanssa.

Keväällä järjestetään myös englanninkieliset navigointiin keskittyvät Boating ja Boat Captain -kurssit HSS:n englanninkielisille jäsenille.

Talvella ja alkukaudesta järjestetään sääntö-, sää- ja muita veneilytaitoluentoja sekä veneilijöille räätälöity ensiapukurssi.



KOULUTUS JA TURVALLISUUS

Veneilykauden alettua järjestetään jäsenille seuran rib- ja moottorivenekoulutusta sekä kilpailujärjestäjävenekoulutusta.

Jäsenet voivat saada seuran veneilykouluttajalta halutessaan koulutusta myös omassa veneessä ja tarvittaessa antaa veneilykouluttajalle näytön veneilyosaamisesta kansainvälistä huviveneenkuljettajankirjaan varten.

Kilpapurjehtijat voivat palkata seuran ammattivalmentajan omalle tiimille.

