



HSS Verksamhetsplan HSS Toimintasuunnitelma 2022

Kommodorens översikt

Under den föregående säsongen fick vi 100 nya medlemmar och det totala antalet medlemmar (nu 1150) visade ett uppsving. Vi glädjer oss även över att vi har 114 juniorseglare, 147 medlemmar i Sailing Center, rekordmånga båtar i hamnen, ett positivt ekonomiskt resultat och en aktiv seglingskalender. Nästa säsong vill fortsätta att stärka dessa positiva trender.

Styrelsen har använt mycket tid att diskutera ytterligare utveckling av Skifferholmen, våra byggnader och hamnen. Dessa projekt gör uppenbarligen vår budgetering ganska utmanande. 2022 tar vi i bruk en treårig rullande budgetering för att balansera vår ekonomi och investeringar från år till år.

Vår nya krögare PET Ravintolat inleder sin verksamhet den första maj. Det nya avtalet ger HSS 12 % av den totala omsättningen. Jag hoppas att detta uppmuntrar medlemmarna att använda vår restaurang så mycket som möjligt – och så ofta som möjligt.

Vi söker alternativ för att förnya färjetransporten till Skifferholmen. Vår nuvarande färja är rätt så gammal och reparationskostnaderna har även i år varit stora. Syftet är att göra det så enkelt som möjligt för medlemmar, seglare och uppdragsgivare att ta sig till Skifferholmen.

Stadsplanen för Skifferholmen är något vi följer noga. Styrelsen är redo att reagera så fort vi får klartecken från staden.

Vi ser fram emot ännu en underbar säsong!

Satamat ja rakennukset 2022

Liuskasaaren satamassa keskityttiin uuden satamakapteenin Mika Palosuon johdolla olemassa olevien laitureiden ja poijujen kunnossapitoon ja uusittiin A-laiturin kiinnitysrenkaat sekä hankittiin uusi metallinen mastoteline Liuskaluodolle, kun vanha puinen rakennelma piti polttoainesäiliöiden aiheuttaman paloriskin vuoksi purkaa. Ulkosaarten rakennuksia sekä laitureita pyrittiin pitämään kunnossa.

Vuodelle 2022 on suunniteltu B ja D laiturille pelastustikkaiden hankkimista sekä uutta terassia Skifferin nykyisen anniskelualueen itäpuolelle ja yhtä uutta laituria paikkamäärän maltilliseksi kasvattamiseksi. Lisäksi on aloitettu uusien slipien suunnittelu palaneen Itävajan lähetyville.

Ulkosaarten osalta keskitytään ylläpitoon ja välttämättömien korjausten tekoon.

Vuonna 2021 aloitettu päärakennuksen rappauksen korjaus saatetaan loppuun ennen kauden 2022 alkua.

Merisataman saarten uusi kaava on hyväksymisvaiheessa ja saadaan voimaan todennäköisesti vuoden 2022 aikana. HSS valmistautuu kaavan mahdollistamien hankkeiden toteutukseen mm selvittämällä entisen Itävajan alueen käyttöä tarkemmin. Tilanteessa jossa uuden kaavan mahdollistama suurempaa kerrosalaa toteutetaan, kannattaa seurauksena toiminnan häiriöttömyyden vuoksi myös tätä aluetta hyödyntää nykyistä paremmin. Uuden rantasaunan toiminnallista suunnitelmaa sekä arkkitehtuuria sovitetaan kaavan mahdollistaman kerrosalaan.

Päärakennuksen kellarin saunan toiminnallisuuden parantamista meren puolelle aukeavalla vilvoitteluterassilla tutkitaan pidemmälle. Mikäli hanke osoittautuu lupien suhteen mahdolliseksi, se parantaisi sekä nykyisen kellarin käytettävyyttä jäsenten kannalta merkittävästi. Lisäksi se helpottaisi huomattavasti uuden rantasaunan toiminnallista ja taloudellista suunnittelua.

Kilpailutoiminta 2022

Helsinki Downtown Regatta joka järjestettiin 11.-13.6.2021 jo 13. kerran. Regatassa oli mukana 200 purjehtijaa sekä kisaorganisaatiossa 65 vapaaehtoista ja 21 venettä. Rata-alueita kisassa oli 4 eri aluetta. Purjehtijoita olisi tullut enemmän, mutta suomen COVID -rajoitukset estivät

ulkomaisten purjehtijoiden saapumisen. Tapahtuma on löytänyt nyt tiensä kansainvälisiin kisakalentereihin ja löytyy nyt maailman tunnetuimmasta kalenterista IODA www.optiword.org.

Kaudella 2021 pidettiin Champagne Regatan yhteydessä 6mR-luokan Suomen Mestaruuskilpailut sekä 8mR-luokan luokkamestaruuskilpailut. Kaudelle 2022 ei ole toistaiseksi sovittuna järjestettäväksi köliveneiden SM/LM-kilpailuja. Kesän päätapahtuma tulee olemaan edellisvuosien tapaan elokuun ensimmäisenä viikonloppuna purjehdittava Champagne Regatta.

Kaudella 2022 kilpailukalustoon tehdään merkittävä investointi kun kilpailulautakunnan veneen moottori hajosi viimeisessä kilpailussa. Tarkemmissa tutkimuksissa on löydetty myös muita vaurioita (mm. kannen vedenpoistossa ja akselistosta). Kaikkia vaihtoehtoja kartoitetaan kaudelle 2022.

Kaudelle 2022 on tarkoitus jatkaa aiemmin aloitettua työtä kilpailutoiminnan kehittämistä.

Purjehduskilpailut 2022

Wednesday Club Races 25.5, 1.6, 8.6, 15.6, 22.6 - heinäkuun tauko - 3.8, 10.8, 17.8, 24.8, 31.8, 7.9

10.-12.6.2022 XIV Helsinki Downtown Regatta (Optimist, Zoom8, Laser, Europe, 29er)

18.6 - 19.6.2022. Helsinki Regatta (HSRM:n Järjestämä)

18.6. or 19.6. Spring Cup

6.-7.8.2022 Champagne Regatta

28.8. Autumn Cup

14.8.2021 Hyväntuulen Regatta (Optimist)

9.10. End of Season Race

Juniorit - muutosaskel kaudelle 2022

Junioritoiminta otti ison askeleen eteenpäin kaudella 2021 ja seuramme oli edustettuna useissa kansainvälisissä tapahtumissa ILCA ja Optimisti-luokissa alkukauden COVID -rajoituksista huolimatta.

Junioritoiminnan uudelleenjärjestely aloitettiin ja saatettiin loppuun kauden 2021 aikana. Tämä tarkoittaa suurimman luokan, eli optimistijolla-ryhmien muutosta usean ryhmän mallista isompiin kokonaisuuksiin. Tällä saavutetaan ryhmäytymisen ja yhteenkuuluvuuden lisäksi myös kauan kaivattua kustannustehokkuutta.

Jatkossa seuran tarkoituksena on kouluttaa junioreita alkeisryhmistä kisaryhmiin panostamalla ensisijaisesti valmennuksen laatuun sekä nuorten motivointiin. Kaudella 2022 junioriluokat ovat seuraavat: OptiFun, OptiBeginner, OptiRacing ja Youth-ryhmä sekä muiden seurojen kanssa yhteistyössä olevat ILCA ja 29er -ryhmät.

Sailing Center action plan 2022

Season 2022 HSS Sailing Center will continue to focus on its strategic goals to be the largest adult and youth sailing and windsurfing school in Finland and to inspire and teach people at all levels to sail. The focus will remain on racing small sailing boats, teaching windsurfing and having a vivid, friendly, equal and welcoming sailing community. The target is to maintain the fleet in top condition and the quality of all operations high.

To achieve the long-term goals, HSS Sailing Center will run the following activities during 2022. Ten beginners' courses (goal of 135 participants altogether), active Open Island Day activities (goal of 48 participants), thirteen active training groups.

To ensure that most of the existing members continue sailing at HSS Sailing Center a comprehensive winter programme will be organised. Moreover, other operations such as internal communication and maintenance work will be further developed.

HSS Sailing Center will continue to organise fleet racing. Spring Cup, Autumn Cup and End of Season races will be organized. Also, HSS Sailing Center will continue to be an active organizer of Wednesday races. New race organizers will be trained and members will be actively encouraged and supported to participate in the races as sailors or organizers. Sailing Center supports sailors participating in the Finnish Sailing League.

Gråtrutarna igång igen 2022

HSS-seniorerna Gråtrutarna har efter pandemin återupptagit sin verksamhet enligt tidigare beprövade former. Ett par sitsar med program kommer att hållas under våren och likaså på

hösten och för sommaren planeras utflykt i seglingens och skärgårdens tecken, - ett tänkbart mål är Skanslandet, gärna kombinerad med samseglats.

Talous ja hallinto - suunnitelmallisuutta vuosille 2022-2024

Tavoitteena on ylläpitää avointa taloustiedon vuorovaikuttamista tarjoamalla ajantasaista informaation sekä systemaattinen seuranta. Hallituksessa aloitimme talouden osalta vuoden 2021 aikana kolmen vuoden ajalle tehdyn suunnitelman joka tukee luontevammin seuran pitkän aikavälin suunnittelua.

Seuran kustannustehokkuuden näkökulmasta on tarkoitus jatkaa seuran toimintojen selkeyttämistä, hyödyntää järjestelmien käyttöä ja tehdä asioita joita on pursiseuralle hyötyä. Tämä tarkoittaa siirtymistä enemmän itseohjautuvaan toimintaan ja hoitaa seuran työntekijöiden toimesta sellainen osa kirjanpidon tehtävistä, kuin on järkevää.

Tulevina vuosina jatketaan uusin voimin edelleen talousraportoinnin kehittämistä ja selkeyttämistä.

Tilitoimistona jatkaa Azets Finlandin Helsingin toimisto.

Viestintä ja markkinointi 2022

Kaudella 2022 HSS:n viestinnän ja markkinoinnin toimenpiteillä tuetaan seuran tavoitteita ja toimintoja. Seuran sisäisessä viestinnässä huomioidaan seuran eri toimintojen edustajien tarpeet sekä tuetaan yhteisöllisyyttä seuran sisällä. Ulkoista viestintää kehitetään sekä saarella että monipuolisesti eri viestintäkanavissa.

Katsastus 2022

Katsastustoimikunta jatkaa ensi kaudella nykyisellä kokoonpanollaan 10 katsastajan voimin. Mikäli löytyy uusia halukkaita, otamme heidät mielellään vastaan ja koulutamme SPV:n kurssilla.

Seuramme rekisterissä on katsastettavia veneitä lähes 250. Määrä on suuri mikä on tietysti positiivista ja vaatii katsastajilta suuren panostuksen keväällä ja alkukesällä.

Vuosi- ja peruskatsastuksia tehdään touko-kesäkuussa maanantaisin ja keskiviikkoisin. Saarella talvehtivat veneet runkokatsastetaan huhti-toukokuussa. Katsastajamme ovat myös käytettävissä muualla talvehtivien veneiden runko- ja vuosikatsastuksiin.

Pyrimme kaudella 2022 näkymään paremmin jäsenillemme ja jakamaan tietoa muutenkin kuin vain katsastusten yhteydessä. Erityisesti kauden 2022 teemaksi nostamme uusien jäsenten ja veneiden katsastuskulttuurin esilletuomisen.

Katsastustoimikunta kokoontuu kaksi kertaa vuodessa keskustelemaan menneestä ja tulevasta. Jäsenistöä tiedotetaan ajantasaisesti SPV:n antamista katsastusohjeista ja -suosituksista, jotka myös ohjaavat katsastajien työtä.

Seuramme katsastajat osallistuvat mahdollisuuksien mukaan myös SPV:n koulutus- ja infotilaisuuksiin kauden aikana.

SPV:n ohjeiden mukaan seuraamme rekisteröidyt veneet on katsastettava vuosittain. Tällöin veneilijällä on oikeus käyttää seuran lippua.