



**HSS**  
**Downtown Sailing Week**  
**Purjehduskilpailu**  
**8.-10.6.2018**

Helsingfors Segelsällskap r.f.,  
Helsinki, Liuskasaari  
yhteistyössä  
Suomalainen Pursiseura ry,  
Helsinki, Sirpalesaari

## **PURJEHDUSOHJEET**

### **1 SÄÄNNÖT**

- . 1.1 Kilpailussa noudatetaan *Purjehduksen kilpailusäännöissä* määriteltyjä sääntöjä (PKS).
- . 1.2 Kansalliset määräykset ovat voimassa.
- . 1.3 PKS liitteet P ja T ovat voimassa.
- . 1.4 Kilpailun protestilautakunta voi määrätä vaihtoehtoisia rangaistuksia (DPI), jotka voivat olla hylkäämistä lievempiä, muiden kuin PKS osan 2 sääntöjen rikkomuksista. Muuttaa sääntöä RRS 64.1 (a).
- . 1.5 PKS liite G3 on voimassa. Kilpailua varten vuokrattu tai lainattu vene voi käyttää luokkasääntöjensä vastaisia kansallisuuskirjaimia tai purjenumeroa. Käytettävä vene ja purjenumero tulee ilmoittaa rekisteröitymisen yhteydessä.
- . 1.6 Kielten ristiriitatapauksissa Sailing Instruction englanninkielinen teksti on ratkaiseva.
- . 1.7 Jos kilpailukutsun ja purjehdusohjeiden välillä on ristiriita, purjehdusohjeen teksti on ratkaiseva.
- . 1.8 Kilpailijoiden ja tukihenkilöiden on aina vesillä ollessaan käytettävä henkilökohtaisia kelluntavälineitä paitsi hetkellisesti vaatteita lisätessään ja vaihtaessaan. Tämän säännön rikkominen ei ole veneen tekemän protestin peruste. Muuttaa sääntöä PKS 60.1(a).
- . 1.9 Kuvauskopterit ja lennokit eivät ole sallittuja 500 metriä lähempänä rata-alueita aikavälillä, joka alkaa 30 minuuttia ennen kilpailupäivän ensimmäistä starttia ja päättyy 30 min viimeisen veneen maaliintulon jälkeen. Rangaistus voi olla pisterangaistus aina DSQ:n saakka ja koskee kaikkia veneitä, joihin kuvauskopteri ja sen operaattori liittyy. Tämä sääntö ei koske kilpailujärjestäjän kuvauskoptereita.

### **2 TIEDOTUKSET KILPAILIJOILLE**

Tiedotukset kilpailijoille laitetaan kilpailun viralliselle ilmoitustaululle, joka sijaitsee kilpailutoimiston vieressä.

### **3 MUUTOKSET PURJEHDUSOHJEISIIN**

Muutokset purjehdusohjeisiin julkaistaan ennen klo 9.00 voimaantulopäivänään lukuun ottamatta kilpailun aikataulun muutoksia, jotka julkaistaan ennen klo 20.00 voimaantuloaan edeltävänä päivänä.

### **4 MAISSA ANNETTAVAT VIESTIT**

- . 4.1 Maissa annettavat viestit nostetaan HSS:n suureen lipputankoon joka on Liuskasaarella klubitalon itäpuolella.
- . 4.2 Kun lippu AP nostetaan maissa, kilpailuviesteissä olevat sanat ” 1 minuutin” korvataan sanoilla aikaisintaan 45



**Audi**

**Nordea**  
PRIVATE BANKING



**HSS**  
**Downtown Sailing Week**  
**Purjehduskilpailu**  
**8.-10.6.2018**

Helsingfors Segelsällskap r.f.,  
Helsinki, Liuskasaari  
yhteistyössä  
Suomalainen Pursiseura ry,  
Helsinki, Sirpalesaari

minuutin”.

- 4.3 Lippu D ja yksi äänimerkki tarkoittavat: “varoitustiedote annetaan aikaisintaan 45 minuutin kuluttua lipun “D” nostamisesta. Veneiden tulee pysyä satamassa kunnes tämä lippu nostetaan. Sääntöjen rikkominen ei ole peruste veneen protestille. Muuttaa sääntöä 60.1(a).

## 5 KILPAILUOHJELMA

- 5.1 Kilpailun aikataulu

Muut luokat paitsi Optimisti Kadett: 7.6.2018 saapumisilmoittautuminen 7.6.2018 klo 15-20 ja 8.6 klo 8:30-9:30. Kipparikokous 8.6.2018 klo 9:30, kilpailupäivät 9.-11.6.2018.

- Optimisti Kadett: 7.6.2018 saapumisilmoittautuminen 7.6.2018 klo 15-20 ja 8. ja 9.6 klo 8:30-9:30. Kipparikokous 9.6.2018 klo 9:30, kilpailupäivät 9.-10.6.2018.

- 5.2 Purjehdusten lukumäärä

Optimisti, Zoom8, Laser, O’pen Bic -luokat: 9 purjehdusta, päivittäin 3 purjehdusta

29er: 12 purjehdusta, päivittäin 4 purjehdusta.

Optimisti Kadett: 6 purjehdusta, päivittäin 3 purjehdusta.

Päivittäin voidaan purjehtia yksi ylimääräinen purjehdus, edellyttäen, ettei mikään luokka ole yhtä purjehdusta edempänä aikataulusta, Kilpailulautakunta viestittää viimeisen aikataulutetun purjehduksen maaliin tulon yhteydessä lipulla K, jos vielä yksi purjehdus purjehditaan viimeisen aikataulutetun purjehduksen jälkeen.

- 5.4 Kunkin kilpailupäivän ensimmäisen purjehduksen varoitustiedot aikataulun mukainen aika on 10.55.
- 5.5 Veneiden huomion kiinnittämiseksi pian alkavaan purjehdukseen tai purjehdussarjaan, nostetaan oranssi lähtölinjalippu ja annetaan yksi äänimerkki vähintään viisi minuuttia ennen kuin varoitustiedote nostetaan.
- 5.6 Kilpailun viimeisenä päivänä ei anneta mitään varoitustiedotia klo 15.00 jälkeen.

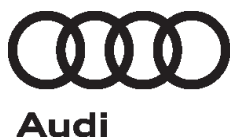
## 6 LUOKKIEN LIPUT

- Optimisti Ranking: Lippu “T”
- Optimisti Kadett Lippu “E”
- 29er : Lippu “G”
- Zoom8 : Lippu “F”
- O’pen Bic Lippu “Q”
- Laser Standard: (valkoinen lippu punaisella Laser logolla)
- Laser Radial: (vihreä lippu punaisella Laser logolla)
- Laser 4.7: (keltainen lippu punaisella Laser logolla)

## 7 KILPAILUALUEET

Liite A näyttää kilpailualueet , alueet sijaitsevat 0,5 nm - 1,5 mpk satamasta.

Optimisti rata-alue C1, Zoom8, O’pen Bic ja Optimist Kadett rata-alue C2, 29er ja Laser rata-alue D.





**HSS**  
**Downtown Sailing Week**  
**Purjehduskilpailu**  
**8.-10.6.2018**

Helsingfors Segelsällskap r.f.,  
Helsinki, Liuskasaari  
yhteistyössä  
Suomalainen Pursiseura ry,  
Helsinki, Sirpalesaari

## 8 RADAT

- 8.1 Kaavioissa liitteessä B ja C on näytetty radat, merkkien ohitusjärjestys ja mille puolelle kukin merkki on jätettävä.
- 8.2 29er ja Laser-luokissa kilpailulautakunnan lähtöaluksella näytetään viimeistään varoitusviestin aikaan purjehdittava rata (I2, I3, O1, O2 tai O3).
- 8.3 Optimisti luokassa kilpailulautakunnan lähtöaluksella näytetään viimeistään varoitusviestin aikaan purjehdittava rata (O1, O2 tai O3).

## 9 MERKIT

- 9.1 Optimisti radan merkit ovat oransseja sylinterin muotoisia poijuja. Muiden ratojen poijut ovat punaisia sylinterin muotoisia poijuja tai punaisia tetraedrin muotoisia poijuja.
- 9.2 Lähtö- ja maalilinjojen merkit ovat kilpailulautakunnan alus ja lippupoiju tai kilpailulautakunnan alus.

## 10 ALUEET, JOTKA OVAT ESTEITÄ

Seuraavat alueet ovat esteitä: alue 100m säteellä Liuskasaaresta ja Sirpalesaaresta sekä liitteessä 1 näytetty poijuin merkitty alue Rata-alueen eteläreunassa olevan väylän eteläpuolella.

## 11 LÄHTÖ

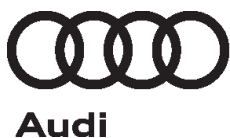
- 11.1 Lähtölinja on oikean pään lähtöalukseen kiinnitetyn oranssilippuisen salon ja vasemman pään lähtömerkin välissä. Rata-alueen C1 lautakunta-aluksessa valkoinen lippu, jossa numero 1. Rata-alueen C2 lautakunta-aluksessa valkoinen lippu, jossa numero 2.
- 11.2 Veneet, joiden varoitusviestiä ei ole annettu, tulee välttää purjehtimista lähtöalueella. Lähtöalueella tarkoitetaan aluetta, joka on 50m lähtölinjasta kaikissa suunnissa.
- 11.3 Vene, joka ei ole lähtenyt 4 minuuttia lähtöviestinsä jälkeen katsotaan ei lähteneeksi (DNS). Muuttaa sääntöä A4.

## 12 SEURAAVAN RATAOSUUDEN MUUTTAMINEN

- 12.1 Kilpailulautakunta voi muuttaa seuraavaa rataosuutta siirtämällä alkuperäisen merkin uuteen paikkaan.
- 12.2 Jos rataosuutta muutetaan, viestinä käytetään ainoastaan viestilippua "C" toistuvien äänimerkein. Muuttaa sääntöä 33.

## 13 MAALI

Maalilinja on oikean pään lähtö/maali-alueeseen kiinnitetyn oranssin värisen lipuin varustetun salon ja vasemman pään maalimerkin välissä. Vasemman pään maalimerkki voi olla alus, johon on kiinnitetty oranssin värisellä lipulla varustettu salko tai lipulla varustettu poiju tai poiju, jossa salossa on oranssi lippu.



**Nordea**  
PRIVATE BANKING



**HSS**  
**Downtown Sailing Week**  
**Purjehduskilpailu**  
**8.-10.6.2018**

Helsingfors Segelsällskap r.f.,  
Helsinki, Liuskasaari  
yhteistyössä  
Suomalainen Pursiseura ry,  
Helsinki, Sirpalesaari

## 14 RANGAISTUSJÄRJESTELMÄ

- 14.1 PKS liite P on voimassa seuraavin muutoksin:

P2.2 Toinen ja myöhemmät rangaistukset: Kun venettä rangaistaan toisen tai useamman kerran kilpailun aikana, rangaistus on luopua kilpailusta viipymättä. Ellei se ota tätä rangaistusta, sen purjehdus hylätään ilman tulkintaa eikä sen pistemäärää saa jättää pois. P2.3 poistetaan.

## 15 ENIMMÄISAJAT

- 15.1 Purjehduksen enimmäisajat ovat seuraavat:

Optimisti: 75min,  
29er: 50 min,  
Zoom8: 75 min,  
Laser: 75 min,  
O'pen Bic: 75 min,  
Optimisti Kadetti 75 min.

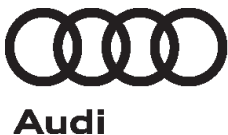
- 15.2 Vene, joka ei purjehdi maaliin määräaikaan mennessä luokan ensimmäisen radan purjehtineen veneen jälkeen, kirjataan ei maaliin tulleeaksi (DNF). Määräajat ovat seuraavat: 29er :10 min, muut luokat: 20 min. Tämä muuttaa sääntöjä 35, A4 ja A5.

## 16 PROTESTIT JA HYVITYSPYYNNÖT

- 16.1 PKS Sääntöön 61.1(a) lisätään: Veneen on heti maaliin tultuaan ilmoitettava kilpailulautakunnalle aiheestaan protestoida ja protestin kohde
- 16.2 Protestilomakkeita saa kilpailutoimistosta. Protestit pitää toimittaa sinne protestien määräaikaan mennessä.
- 16.3 Kunkin luokan protestien määräaika on 90 min siitä kun viimeinen vene on tullut maaliin päivän viimeisessä purjehduksessa tai kun kilpailulautakunta on viestittänyt, ettei tänään enää kilpailla, jolloin viimeinen aika pätee.
- 16.4 Ilmoitustaululle pannaan 30 min kuluessa protestien määräajasta ilmoitukset, joissa kilpailijoille tiedotetaan tutkinnoista, joissa he ovat asianosaisia tai nimettyjä todistajia. Tutkinnot pidetään protestihuoneessa HSS klubirakennuksen 2. kerroksessa.
- 16.5 Ilmoitus kilpailulautakunnan tai protestilautakunnan protestista pannaan ilmoitustaululle säännön 61.1(b) mukaiseksi ilmoitukseksi veneelle protestien määräaikaan mennessä.
- 16.6 Ohjeeseen 1.3 nojaava luettelo veneistä, joita on rangaistu säännön 42 rikkomisesta, pannaan ilmoitustaululle.
- 16.7 Ohjeiden 11.2, 18, 19, 22, 23 ja 24 rikkomukset eivät ole peruste veneen protestille. Muuttaa sääntöä 60.1(a). Näistä rikkomuksista annettavat rangaistukset voivat olla hylkäämistä lievempiä, jos protestilautakunta niin päättää ja kirjataan lyhenteellä DPI.

## 17 PISTELASKU

- 17.1 Optimisti-luokan (Ranking ja Kadetti) pistelasku



**Nordea**  
PRIVATE BANKING



**HSS**  
**Downtown Sailing Week**  
**Purjehduskilpailu**  
**8.-10.6.2018**

Helsingfors Segelsällskap r.f.,  
Helsinki, Liuskasaari  
yhteistyössä  
Suomalainen Pursiseura ry,  
Helsinki, Sirpalesaari

(a) Kun vähemmän kuin 5 purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa.

(b) Kun vähintään 5 purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa, joista jätetään pois sen huonoin pistemäärä.

#### 17.2 29er-luokan pistelasku

(a) Kun vähemmän kuin 5 purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa.

(b) Kun 5-9 purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa, joista jätetään pois sen huonoin pistemäärä.

(c) Kun vähintään 10 purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa, joista jätetään pois sen kaksi huonointa pistemäärää.

#### 17.3 Zoom8, O'pen Bic, Laser -luokkien pistelasku

(a) Kun vähemmän kuin 5 purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa.

(b) Kun 5-7 purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa, joista jätetään pois sen huonoin pistemäärä.

(c) Kun vähintään 8 purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa, joista jätetään pois sen kaksi (2) huonointa pistemäärää.

#### 17.4 Pyytääkseen korjausta tuloslaskennassa tehtyyn virheeseen kilpailijan tulee täyttää tuloslaskennan tarkastuspyyntölomake kilpailukansliassa.

### 18 TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

Kun vene luopuu kilpailusta, on sen ilmoitettava tästä kilpailulautakunnalle viipymättä.

### 19 VARUSTEIDEN VAIHTAMINEN

Vahingoittuneen tai kadonneen varusteen vaihtamista ei sallita ilman kilpailulautakunnan lupaa. Vaihtopyynnöt tehdään kilpailulautakunnalle ensimmäisen kohtuullisen tilaisuuden tullen.

### 20 VARUSTEIDEN TAI MITTOJEN TARKISTAMINEN

Milloin tahansa kilpailun aikana voidaan tarkastaa onko vene tai sen varuste luokkasäännön tai purjehdusohjeen mukainen. Kilpailulautakunnan varusteiden tarkastaja tai mittaja voi vesillä määrätä, että veneen on heti mentävä osoitetulle tarkastusalueelle.

### 21 MAINONTA



**Audi**

**Nordea**  
PRIVATE BANKING



**HSS**  
**Downtown Sailing Week**  
**Purjehduskilpailu**  
**8.-10.6.2018**

Helsingfors Segelsällskap r.f.,  
Helsinki, Liuskasaari  
yhteistyössä  
Suomalainen Pursiseura ry,  
Helsinki, Sirpalesaari

Optimistijollaluokassa veneiden täytyy näyttää kilpailun järjestäjän näyttämiä mainoksia seuraavasti: mainostarra tulee kiinnittää kylkeen rungon etuosaan veneen oikealle puolelle. Muut mainostarrat tällä alueella tulee poistaa tai peittää.

## 22 TOIMITSIJAVENEET

Toimitsijaveneet on merkitty: valkoinen lippu jossa kirjaimet "RC" Tuomariston veneet on merkitty: valkoinen lippu jossa teksti "JURY".

## 23 HUOLTOVENEET

- 23.1 Huoltoveneet eivät saa olla alueella, missä veneet kilpailevat lähtevän luokan valmiusviestistä lähtien kunnes kaikki veneet ovat tulleet maaliin, tai kilpailulautakunta viestittää lykkäyksen, yleisen palautuksen tai mitätöinnin. Kilpaileva vene ei voi protestoida tämän säännön perusteella. Muuttaa sääntöä PKS 60.1(a)
- 23.2 Huoltoveneet tulee rekisteröidä kilpailutoimistossa saapumisrekisteröinnin yhteydessä.
- 23.3 Jos kilpailulautakunta nostaa lipun W, on kaikkien vesillä olevien huoltoveneiden ryhdyttävä avustamaan kaikkia apua tarvitsevia veneitä.

## 24 JÄTEHUOLTO

Roskat pitää panna tukiveneisiin tai kilpailun virallisiin veneisiin.

## 25 RADIOLIIKENNE

Vene ei kilpaillessaan saa lähettää radiosanomiamia eikä vastaanottaa sellaisia radiosanomiamia, jotka eivät ole kaikkien veneiden saatavissa. Tämä rajoitus koskee myös matkapuhelimiamia. Kilpailulautakunta käyttää VHF taajuutta 08 hätäsanomiamien lähettämiamiseen.

## 26 PALKINNOT

Palkinnot jaetaan kilpailukutsun kohdan 19 mukaisesti.

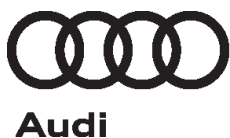
## 27 VASTUUVAPAAUS

Kilpailijaj osallistujat kilpailuun täysin omalla vastuullaan. Katso sääntö 4, päätös kilpailulla. Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen mitään korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.

## 28 VAKUUTUS

Jokaisella osallistujalla veneellä on oltava voimassa oleva vastuuvakuutus, jonka korvaussumma on min.250 000€ kilpailua kohti.

Liite A



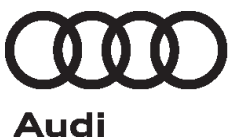
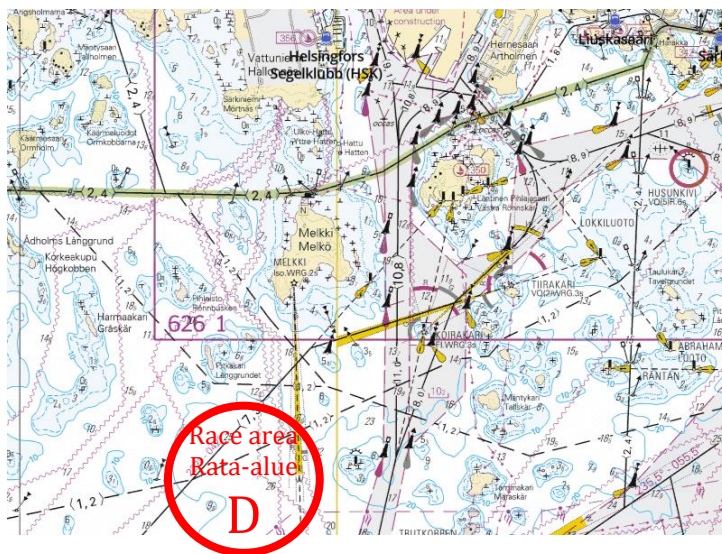
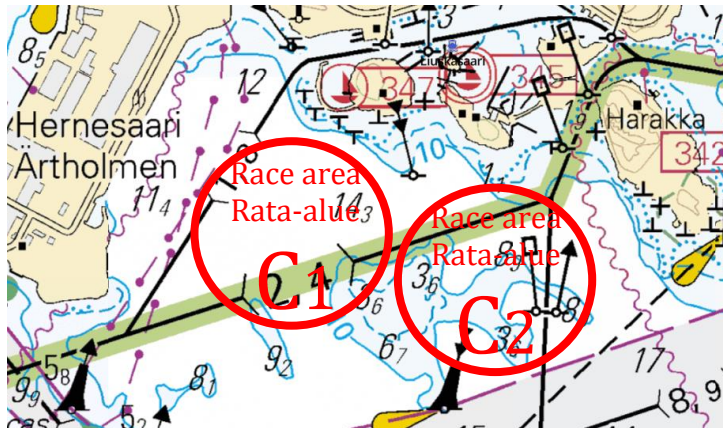
**Nordea**  
PRIVATE BANKING



HSS  
Downtown Sailing Week  
Purjehduskilpailu  
8.-10.6.2018

Helsingfors Segelsällskap r.f.,  
Helsinki, Liuskasaari  
yhteistyössä  
Suomalainen Pursiseura ry,  
Helsinki, Sirpalesaari

Rata-alueiden likimääräinen sijainti





HSS  
Downtown Sailing Week  
Purjehduskilpailu  
8.-10.6.2018

Helsingfors Segelsällskap r.f.,  
Helsinki, Liuskasaari  
yhteistyössä  
Suomalainen Pursiseura ry,  
Helsinki, Sirpalesaari

## Liite B

Laser- ja 29er-rata

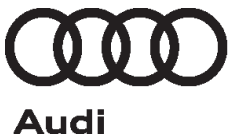
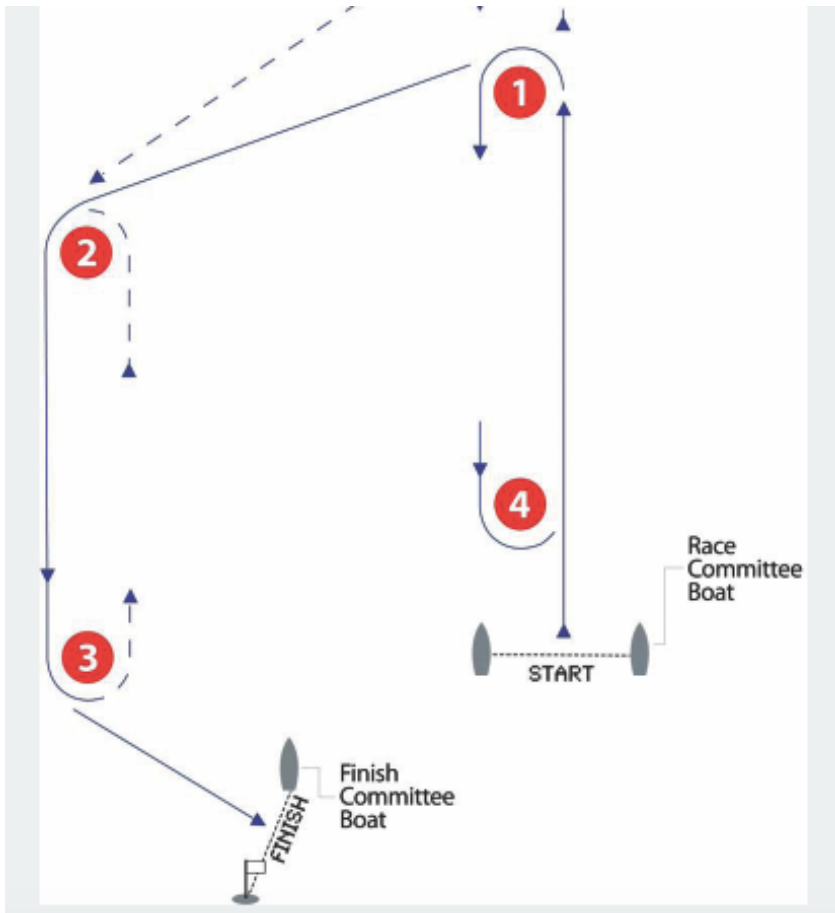
O1 startti-1-2-3-maali

O2 startti-1-2-3-2-3- maali

O3 startti -1-2-3-2-3-2-3- maali

I2 startti -1-4-1-2-3- maali

I3 startti-1-4 -1-4 -1-2-3-maali







HSS  
Downtown Sailing Week  
Purjehduskilpailu  
8.-10.6.2018

Helsingfors Segelsällskap r.f.,  
Helsinki, Liuskasaari  
yhteistyössä  
Suomalainen Pursiseura ry,  
Helsinki, Sirpalesaari

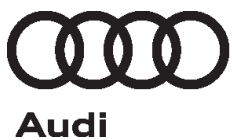
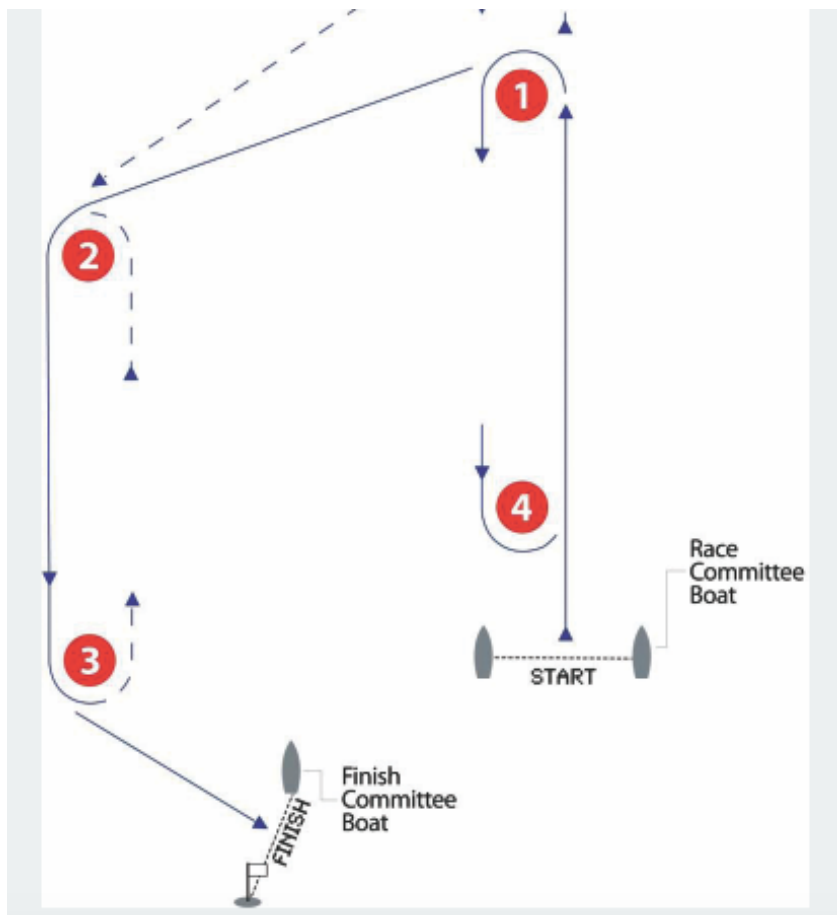
## Liite C

Optimisti rata

O1 startti-1-2-3-maali

O2 startti-1-2-3-2-3- maali

O3 startti -1-2-3-2-3-2-3- maali





**HSS**  
**Downtown Sailing Week**  
**Purjehduskilpailu**  
**8.-10.6.2018**

Helsingfors Segelsällskap r.f.,  
Helsinki, Liuskasaari  
yhteistyössä  
Suomalainen Pursiseura ry,  
Helsinki, Sirpalesaari

## Liite D

Zoom8, Optimisti Kadetti, O'pen Bic rata startti-1-2-1-2-maali

